

# LASST UNS DEN ESCH RETTEN!

## EINWENDUNG SCHREIBEN

Sie haben die Möglichkeit, Einwendungen sowohl gegen den Bebauungsplan (B-Plan) als auch gegen den Flächennutzungsplan (FNP) vorzubringen. Die Frist endet am **17.07.2020**.

### Jeder kann zu beiden Verfahren eine persönliche Einwendung vorbringen!

Jede einzelne Person (auch Kinder) eines Haushaltes kann und sollte eine eigene Einwendung abgeben. Auch Personen, die nicht in Wolbeck bzw. Münster leben, dürfen Ihre Argumente schriftlich vorbringen. Bitte teilen Sie uns per Email mit, ob und wie viele Mitglieder Ihres Haushaltes Einsprüche an die Stadt geschickt haben: [rettet\\_den\\_esch@web.de](mailto:rettet_den_esch@web.de)

Eine Word-Vorlage und weitere Orientierungshilfen finden Sie auf [www.rettet-den-esch.de](http://www.rettet-den-esch.de).



### Einwendungs-Adresse:

Stadt Münster  
Amt für Mobilität und Tiefbau  
Stadthaus 3  
Albersloher Weg 33  
48155 Münster

Die Frist endet am **17.07.2020**

## SPRECHEN SIE DRÜBER

Streuen Sie die Informationen bei Nachbarn, Familie und Freunden: Es gibt noch die Möglichkeit zu handeln. **Zusammen erreichen wir mehr.**

## WERDEN SIE MITGLIED

Als Mitglied des Vereins können Sie das Verfahren zur Rettung des Esch tatkräftig, aber auch finanziell unterstützen.

# KONTAKT & INFORMATIONEN

## SPRECHEN SIE UNS AN

Vorstand des Vereins Rettet-den-Esch e.V.  
Ernst Mackel - Bernhard Jauernick - Ralf Kerstgens

### Vereinsadresse:

Tönne-Vormann-Weg 35, 48167 Münster

### Kontaktmöglichkeiten:

[rettet\\_den\\_Esch@web.de](mailto:rettet_den_Esch@web.de)  
[www.rettet-den-esch.de](http://www.rettet-den-esch.de)  
tel: 02506-1300

### Bank:

Volksbank Münster  
IBAN DE 45 4016 0050 4201 7062 00  
BIC GENODEM1MSC

Infofilm unter [www.rettet-den-esch.de](http://www.rettet-den-esch.de)

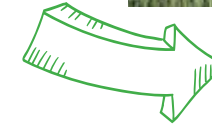


**Rettet-den-Esch e.v.**

# RETTET DEN ESCH!

[www.rettet-den-esch.de](http://www.rettet-den-esch.de)

HEUTE



ES IST NOCH NICHT ZU SPÄT!

Frist für Einwendungen endet am **17.07.2020**

ZUKÜNFTIG



# WUSSTEN SIE SCHON?

Die Stadt Münster beabsichtigt, die Eschstraße als nördliche Anbindung an die Umgehungsstraße um- und auszubauen. Das hat vielfältige Folgen:

## Schulweg

### WUSSTEN SIE SCHON, DASS DER SCHULWEG FÜR VIELE DEUTLICH GEFÄHRLICHER WIRD?

- Die viel genutzte **Fußgänger-Ampelanlage** an der Münsterstraße soll zugunsten eines überfahrbaren Kreisverkehrs entfallen. Dies gefährdet die Sicherheit unserer Schulkinder und älterer MitbürgerInnen massiv.
- Die Eschstraße soll von einer verkehrsberuhigten größtenteils einspurigen Straße mit Tempo 30 km/h in eine 6,5 m breite **vielf befahrene Hauptverkehrsstraße** (Kreisstraße) mit bis zu 5.000 Kfz pro Tag und Tempo 50 km/h umgebaut werden.
- Der **LKW-Verkehr** auf dem Schulweg entlang des Borggartens und der Eschstraße soll wieder freigegeben werden. Die Stadt rechnet mit bis zu 500 Lkws pro Tag.



## Friedhof

### WUSSTEN SIE SCHON, DASS ES MIT DER RUHE DES FRIEDHOFS VORBEI SEIN WIRD?

- Gehweg, Haupteingang sowie Parkmöglichkeiten in der Nähe der Kapelle werden für die neue Kreisstraße verschwinden.
- **Trauer-gottesdienste**, häufig wegen der überfüllten Kapelle über Lautsprecher nach außen übertragen, werden durch den Verkehrslärm stark beeinträchtigt.
- Das Gleiche gilt für die grüne **Ruhezone „Friedhof“**, von vielen MitbürgerInnen als Stadtpark, Ruhepol und Begegnungsraum genutzt.

## Verkehrsberuhigung im Ortskern

### WUSSTEN SIE SCHON, DASS MAN MIT DER VERKEHRSBERUHIGUNG IM ORTSKERN EINFACH NUR ANFANGEN MÜSSTE?

- Verkehrsberuhigung und Rückbau der Münsterstraße im Ortskern sind auch **ohne** Ausbau der Eschstraße zur Hauptverkehrsstraße möglich.
- Auch uns ist bewusst, dass das komplette Ortszentrum verkehrsberuhigt werden muss. Fußgänger, Fahrradfahrer und Busverkehr sollten Vorrang bekommen.



## Verkehr

### WUSSTEN SIE SCHON, DASS DIE VERKEHRSWENDE NICHT DURCH NEUE STRASSEN UMGESETZT WERDEN KANN?

- Durch die modernen Navigationsgeräte in den Autos und LKWs wird nicht nur die ausgebaut Eschstraße (Kreisstraße!) massiv von zusätzlichem Verkehr betroffen, sondern genauso die Hauptverkehrsstraßen **Telgter Straße** sowie **Borggarten**.
- Münster selbst hat für sich Ende 2019 die „Nachhaltigkeitsstrategie Münster 2030“ im Rahmen des Projektes „**Global Nachhaltige Kommune in NRW**“ beschlossen. Darin hat das Verkehrskonzept in Münster einen anderen Schwerpunkt bekommen. Künftig geht es um die Förderung des Radverkehrs (+25%) und die des Öffentlichen Nahverkehrs (+50%). Da ist der autoorientierte Ausbau der Eschstraße das völlig falsche Signal.

## Lärmschutz

### WUSSTEN SIE SCHON, DASS LÄRM KRANK MACHT?

- Bisher waren noch bis zu 3,50 m hohe Lärmschutzwände vorgesehen, nach jetziger Planung hingegen in wenigen Abschnitten nur noch **passiver Lärmschutz** (Förderung von schalldämmenden Fenstern).
- Nur **einigen Hausbesitzern** direkt an der Eschstraße wird dieser passive Lärmschutz angeboten.
- Der Aufenthalt im Garten, auf Terrasse oder Balkon und das Schlafen bei offenem Fenster wird bei **voller Lärmkulisse** stattfinden.

## Natur- und Klimaschutz / Naherholungsgebiet Esch

### WUSSTEN SIE SCHON, WELCH WERTVOLLER NATURRAUM MIT GROSSEM ERHOLUNGSWERT GEOPFERT WERDEN SOLL?

- Die **grüne Oase Esch** wird täglich von SpaziergängerInnen, SportlerInnen und Hunderten von RadfahrerInnen geschätzt.
- Die Eschstraße ist ein jahrzehntelang bestehendes **Natur- und Landschaftsschutzgebiet**. Jährlich überqueren mehrere hundert Amphibien die Eschstraße gefahrlos, um an dem nur 150 m entfernten Teich zu laichen, täglich grast zu beiden Seiten des Esch Rotwild.

## Verkehrsverhalten

### WUSSTEN SIE SCHON, DASS DIE CORONA- UND DIE KLIMAKRISE AUSWIRKUNGEN AUF DEN VERKEHR HABEN?

- Der Umfang des Verkehrs und auch die Art der Fortbewegung haben sich durch die Covid-19-Pandemie mit starkem Trend zu digitalisiertem Home-Office und weiterem **lebhaften Wachstum des Radverkehrs** stark verändert.
- Angesichts der noch **viel größeren Klimakrise** wird sich dieser Trend voraussichtlich fortsetzen. Die Eschstraße ist heute schon eine stark genutzte Velo-Route und stellt im Rahmen der Nachhaltigkeit eine gesunde und zeitgemäße Alternative dar.

## Ist es das wert?

### WUSSTEN SIE SCHON, DASS ES ÜBER DIE UMGEHUNGSSTRASSE NUR EINE HALBE MINUTE LÄNGER DAUERT?

- Von der Kreuzung Eschstraße/Umgehung zu den Geschäften entlang der Münsterstraße dauert eine Fahrt über die Umgehungsstraße genau **35 Sek länger** als über den ausgebauten Esch. Die Zeiterparnis durch den Ausbau des Esch zur Kreisstraße ist also minimal!
- Sind all diese Veränderungen für **über 4 Mio € Steuergelder** sinnvoll und zukunftsfähig? Wir meinen Nein.

**NOCH IST ES NICHT ZU SPÄT!**

