Vergleich Wegstrecken des Binnenverkehrs

Annahme: Stadt Münster – Verein Rettet-den-Esch e.V.
über die Umgehung und Eschstraße durchs Dorf

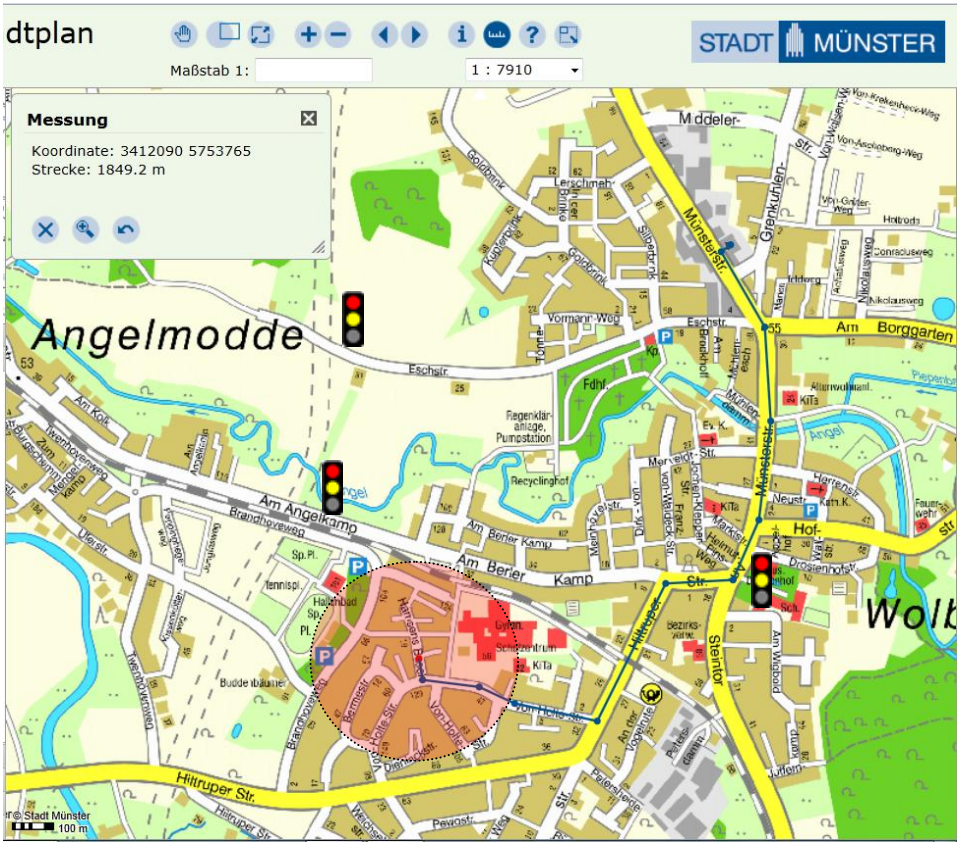
Fakten: 50 % ist nach Aussage der Stadt Münster hausgemachter Verkehr (Binnenverkehr)

Fragestellung:

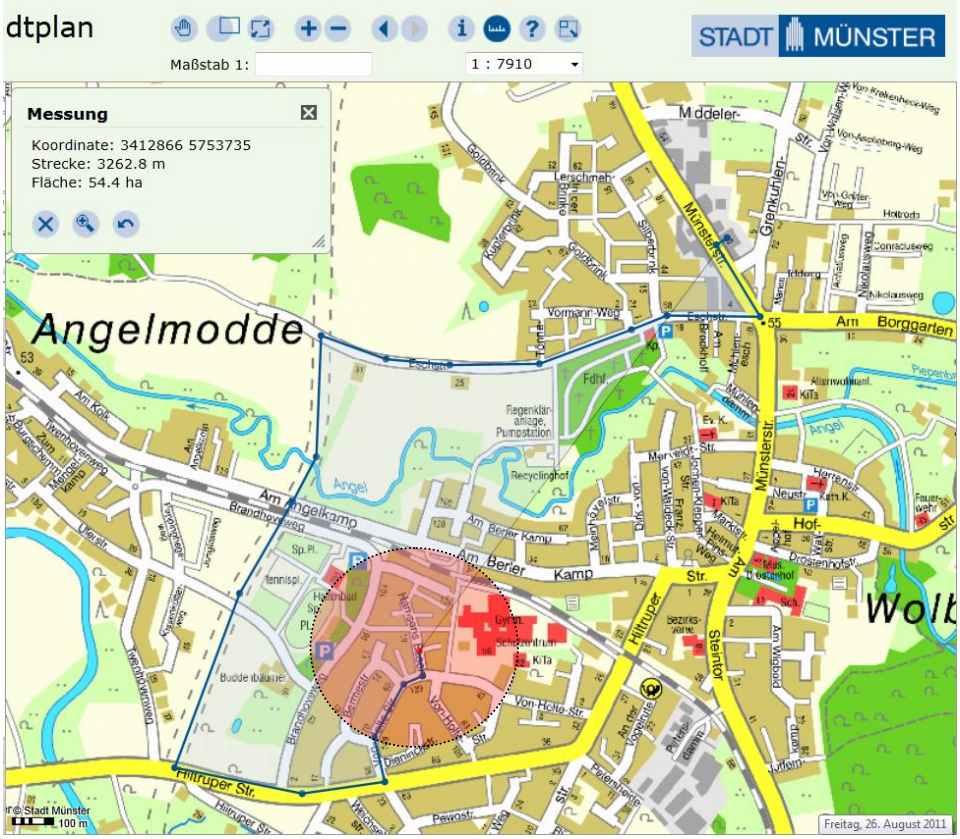
Welche Wege für den innerörtlichen Verkehr (Binnenverkehr) lassen sich fahren vom jeweiligen Wohngebiet bis zu einem der Einkaufszentren (hier Aldi) durchs Dorf oder die nach Fertigstellung möglichen Alternativen im Planfall L585n bei angeschlossener und ausgebaueter Eschstraße. Das Straßennetz lässt keine anderen Wege zu. Gewählt ist immer die kürzeste Verbindung.

Alle Karten und Messungen durchgeführt auf der öffentlichen Seite des Stadt Münster:
http://geo.stadt-muenster.de/webgis2/frames/index.php?PHPSESSID=977fe248e2c9d28434b13e4dc2ea024d&gui_id=Stadtplan

Bereich Schulzentrum:
Alternative 1: Hamsensbusch 1849,2 m (durchs Dorf)



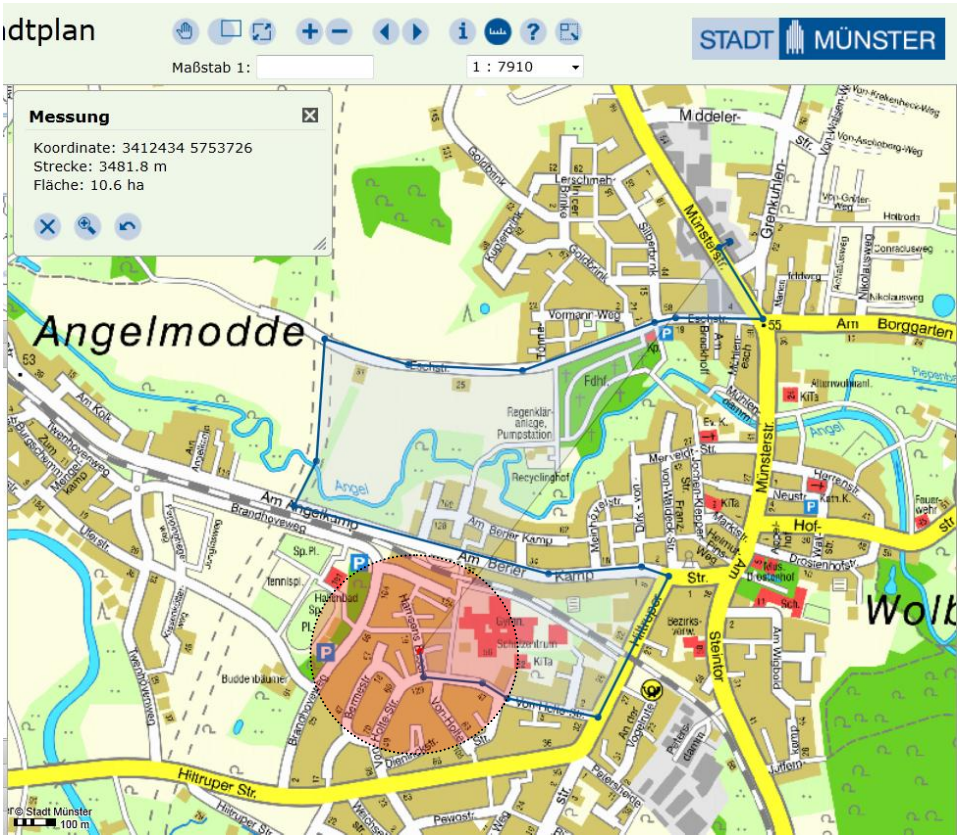
Alternative 2: Hamsensbusch 3262,8 m (über Hiltruper - L 585n - Eschstraße)



ERGEBNIS

3263 m - 1849,2 m = **1414 m** macht fast 1,5 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !

Alternative 3: Hamsensbusch 3262,8 m (über Berlerkamp - L 585n - Eschstraße)

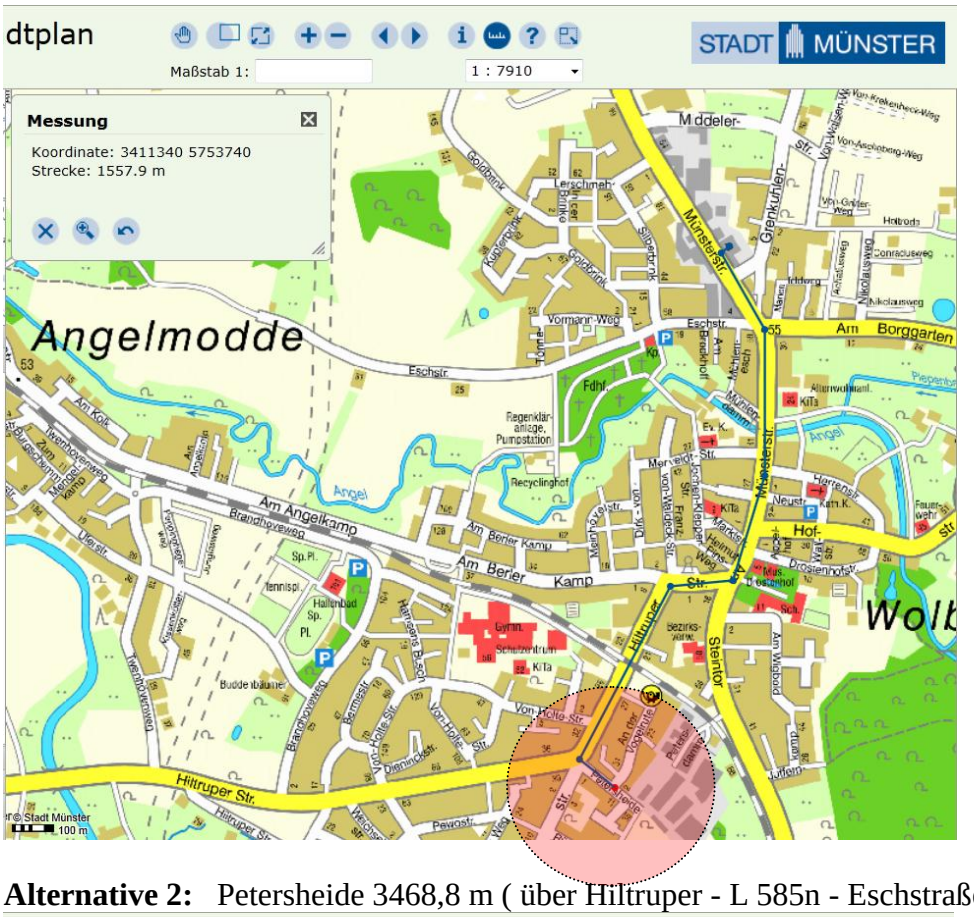


ERGEBNIS

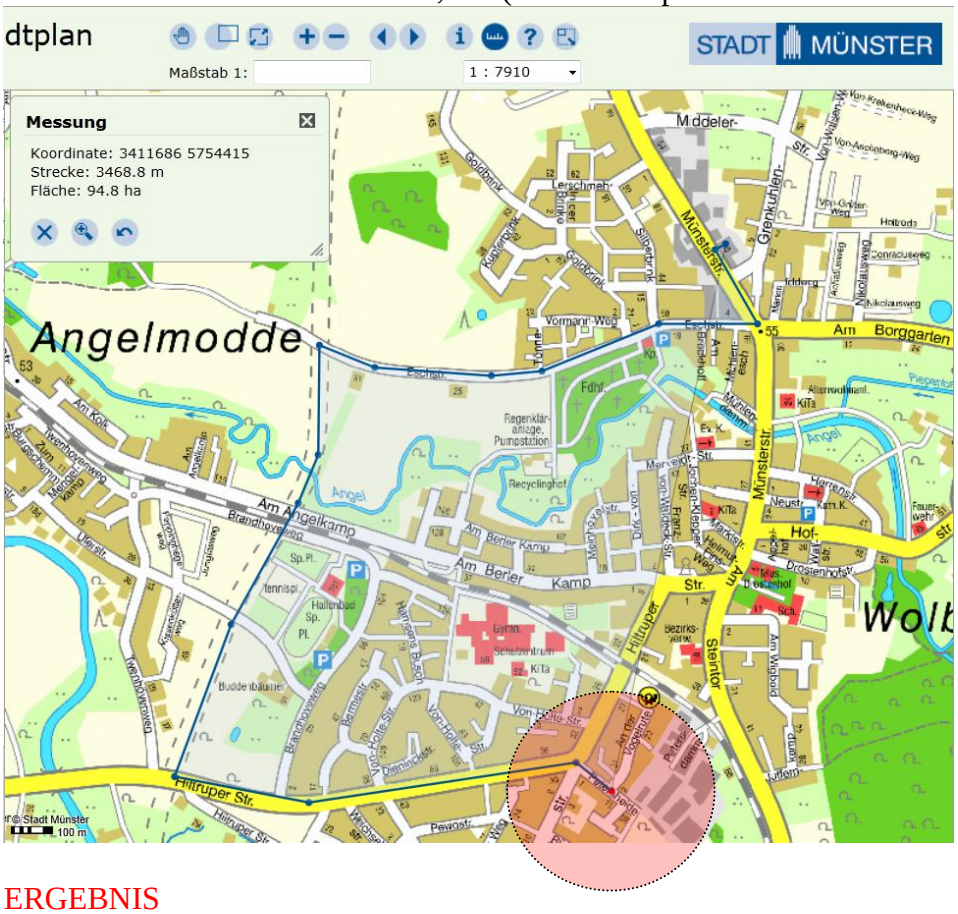
3481,8 m - 1849,2 m = **1633 m** macht über 1,6 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !

Bereich Petersheide:

Alternative 1: Petersheide 1557,9 m (durchs Dorf)



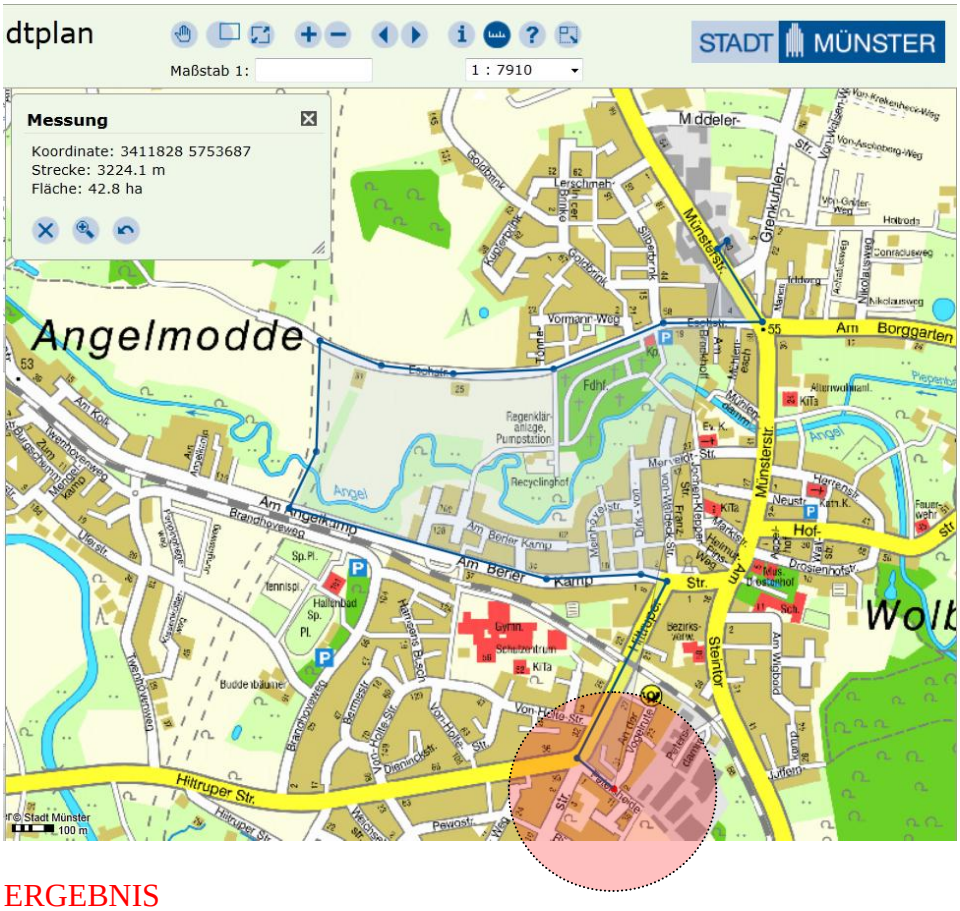
Alternative 2: Petersheide 3468,8 m (über Hiltruper - L 585n - Eschstraße)



ERGEBNIS

3468,8 m - 1557,9 m = **1910,9 m** macht fast 2 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !

Alternative 3: Petersheide 3224,1 m (über Berlerkamp - L 585n - Eschstraße)

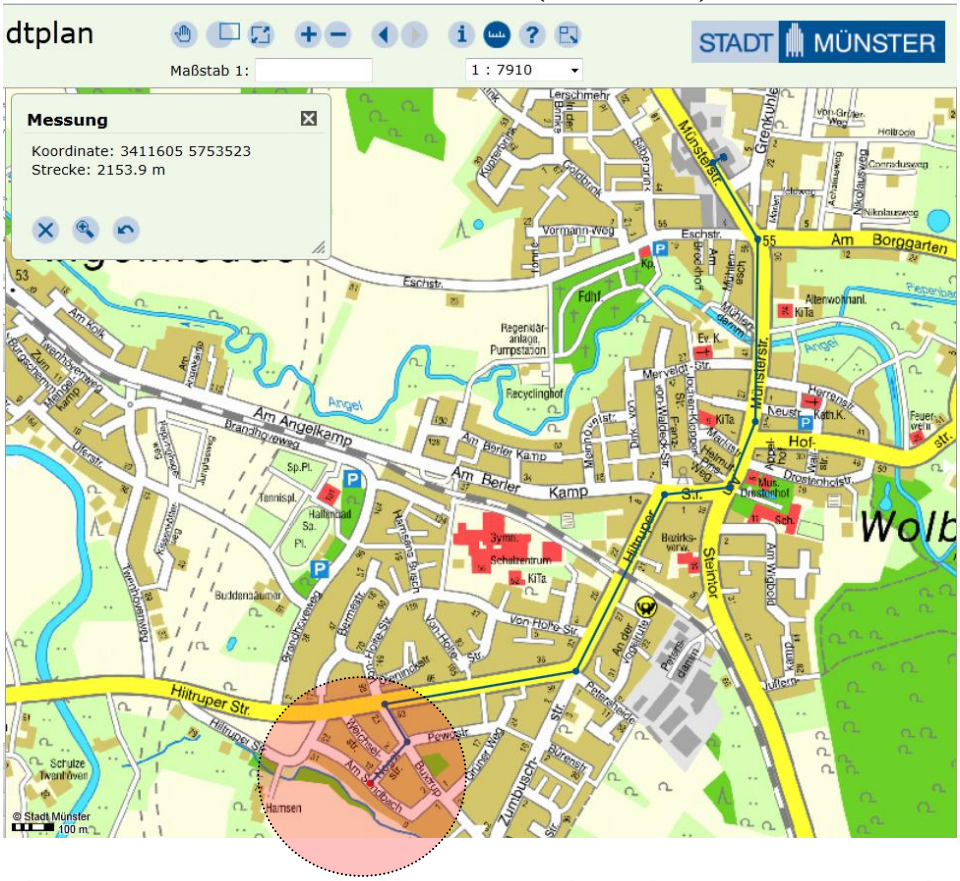


ERGEBNIS

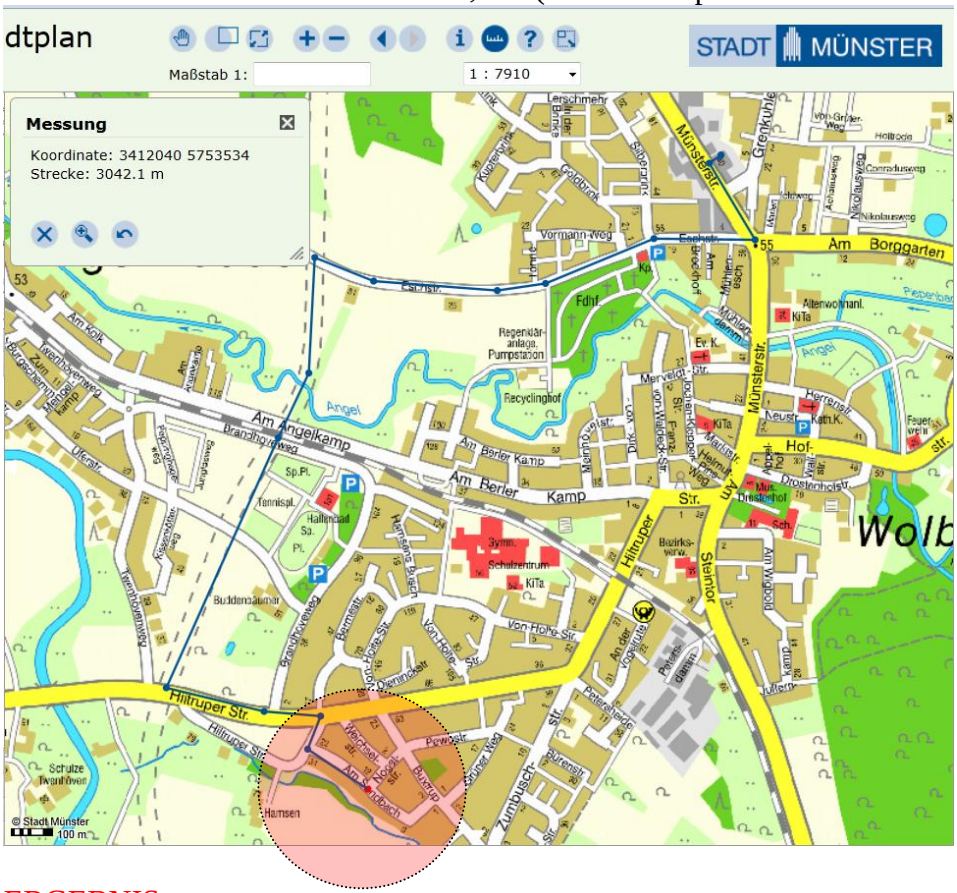
3224,1 m - 1557,9 m = **1666,2 m** macht fast 1,7 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !

Bereich Am Sandbach:

Alternative 1: Am Sandbach 2153,9 m (durchs Dorf)



Alternative 2: Am Sandbach 3042,1 m (über Hiltruper - L 585n - Eschstraße)

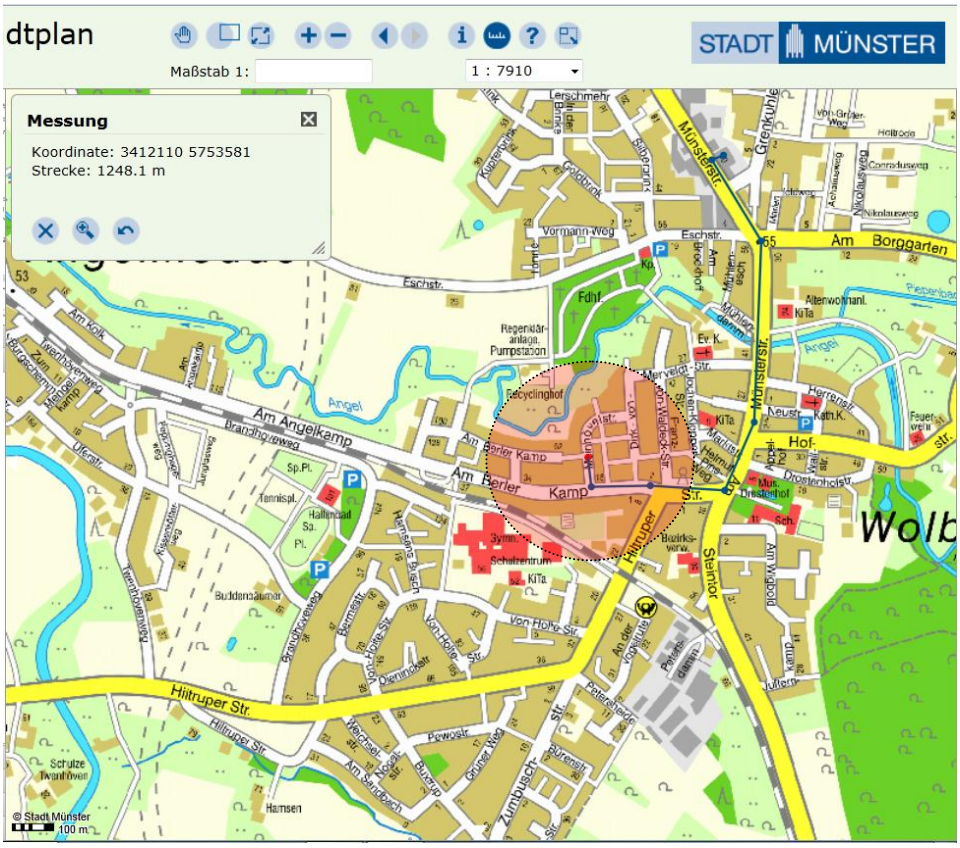


ERGEBNIS

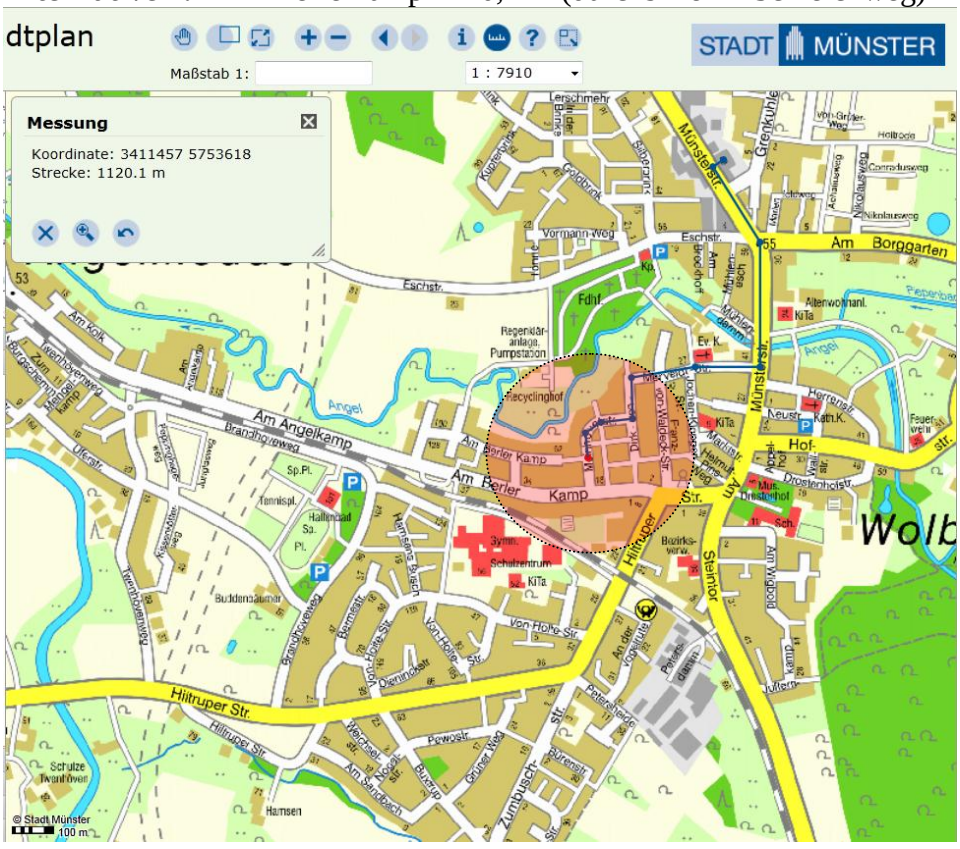
3042,1 m - 2153,9 m = **888,2** macht fast noch 1 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !

Bereich Am Berlerkamp:

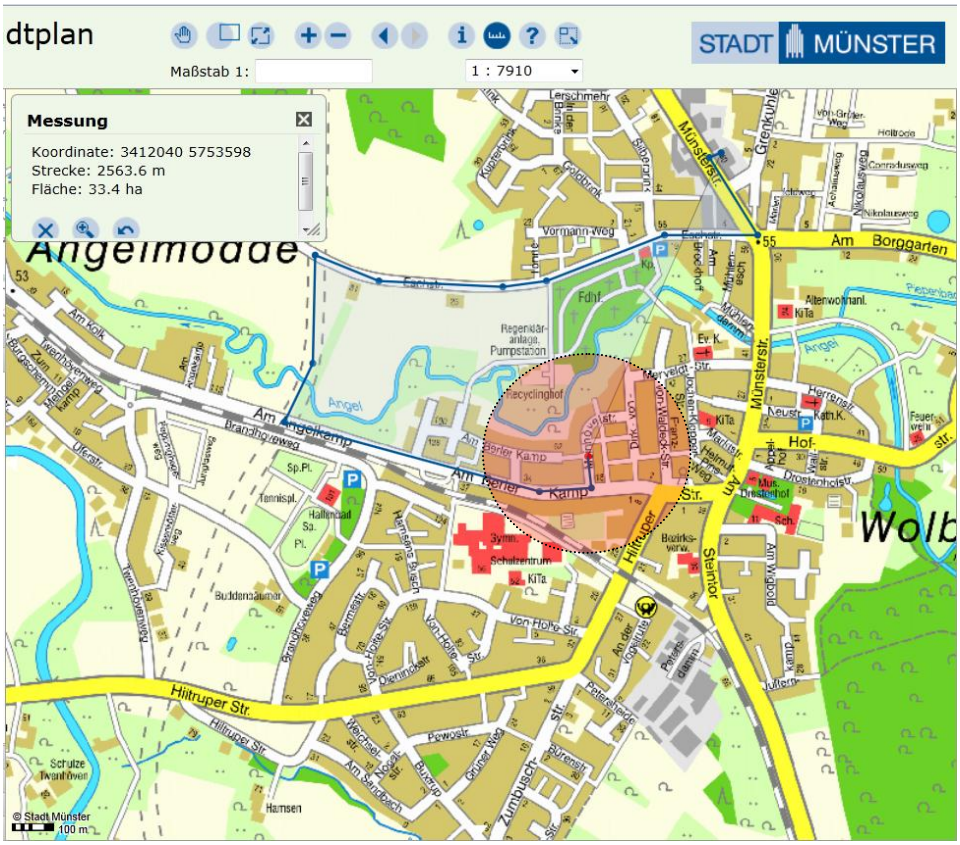
Alternative 1: Am Berlerkamp 1248,1 m (durchs Dorf)



Alternative 2: Am Berlerkamp 1120,1 m (durchs Dorf - Schleichweg)



Alternative 3: Am Berlerkamp 2563,6 m (über Berlerkamp - L 585n - Eschstraße)



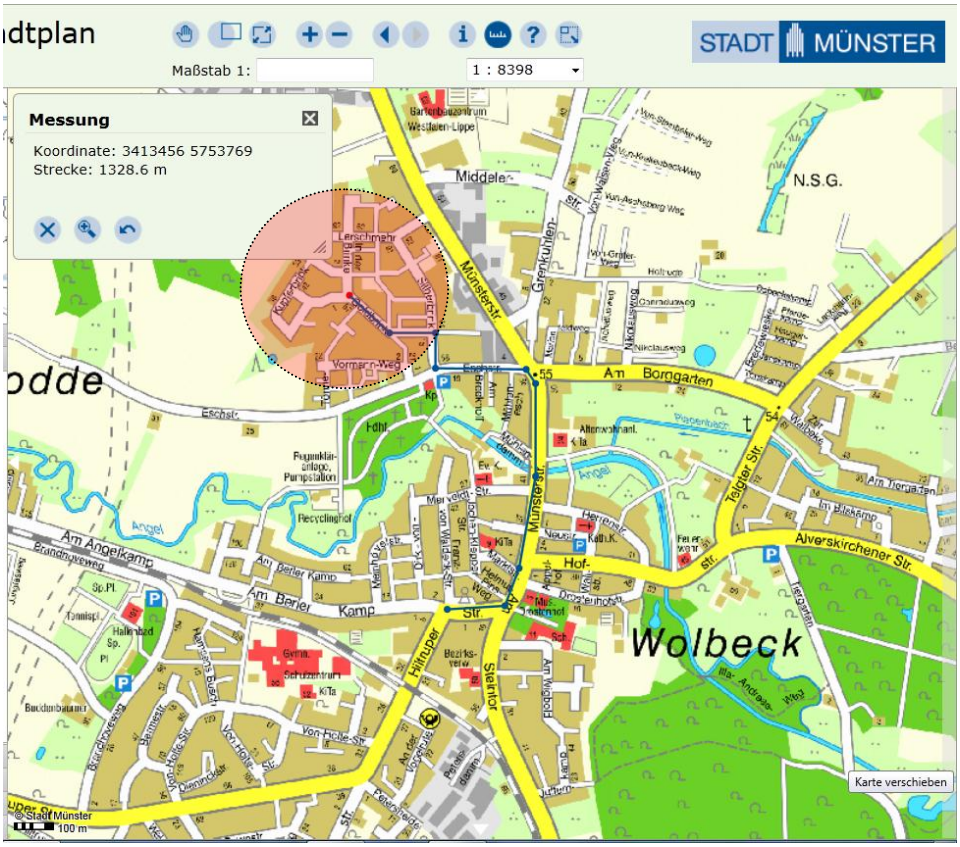
ERGEBNIS

2563,6 m - 1248,1 m = **1315,5** macht fast noch 1 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !

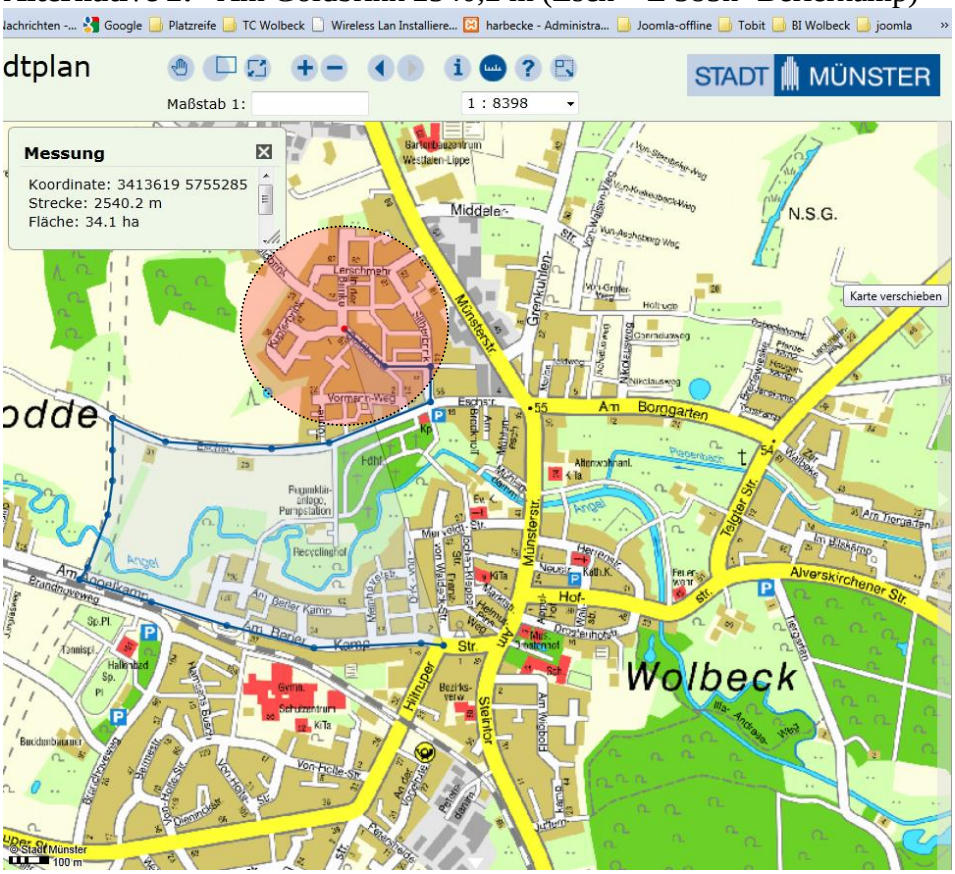
2563,6 m - 1120,1 m = **1443,5** macht fast noch 1 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !

Bereich Am Goldbrink:

Alternative 1: Am Goldbrink 1328,6 m (durchs Dorf)



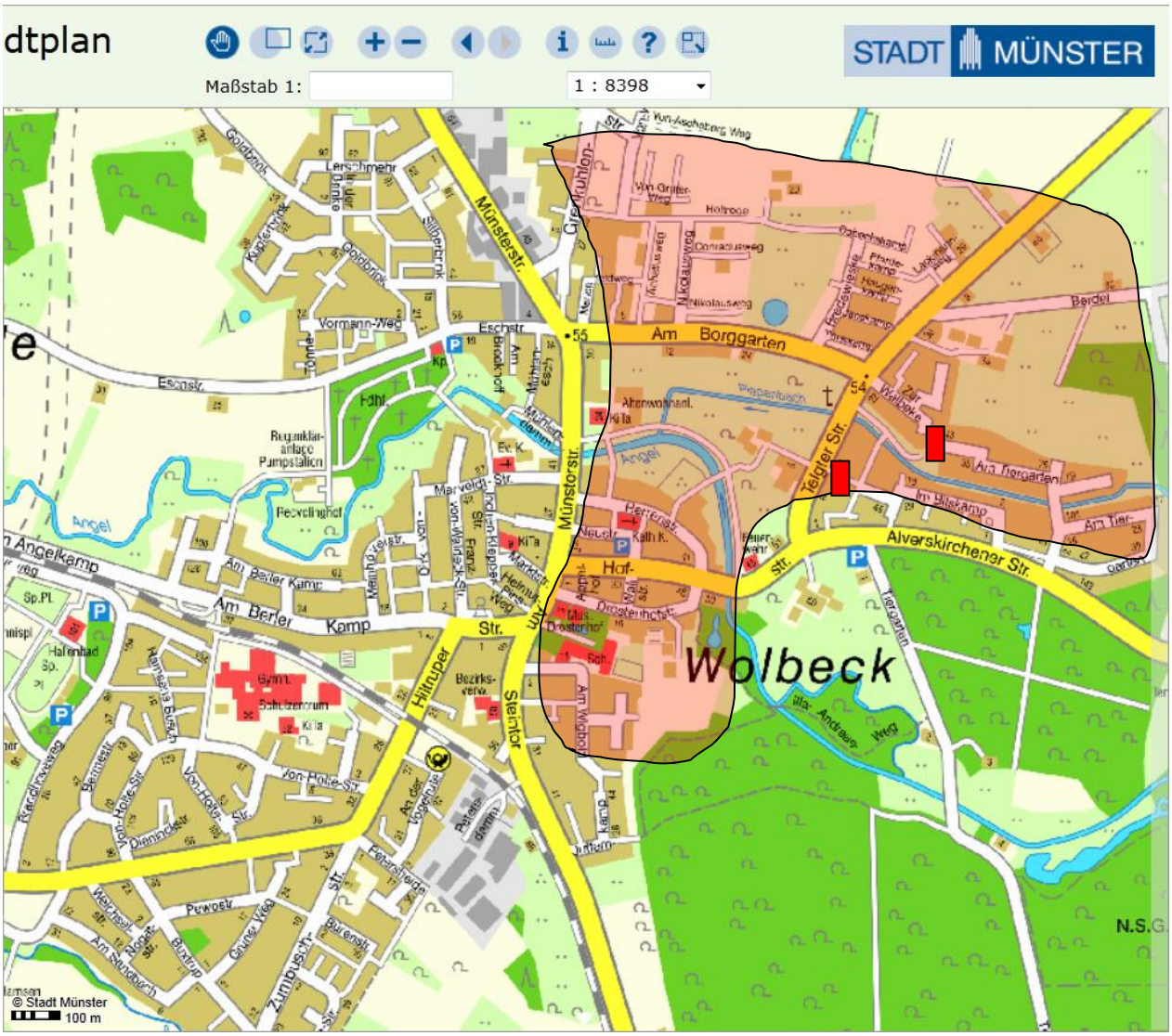
Alternative 2: Am Goldbrink 2540,2 m (Esch – L 585n -Berlerkamp)



ERGEBNIS

2540,2 m - 1248,1 m = **1292,1** macht fast 1,3 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !

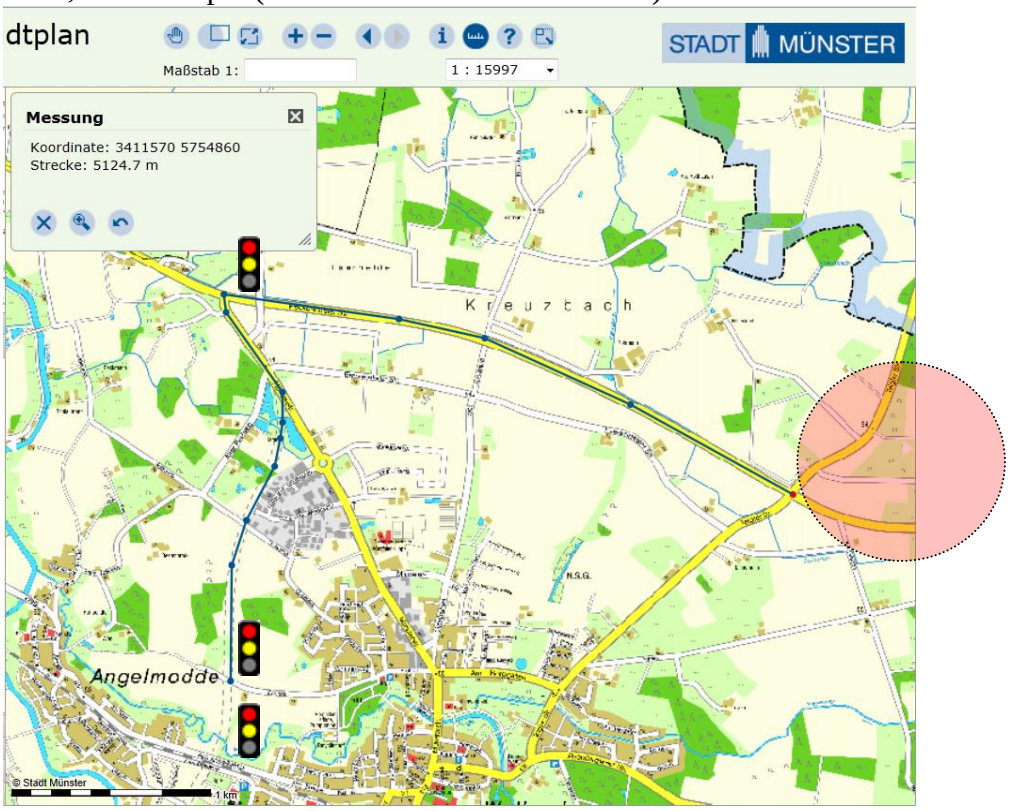
Bereich Gesamter Östlicher Teil Wolbecks:
Eschstraße überhaupt keine Alternative !



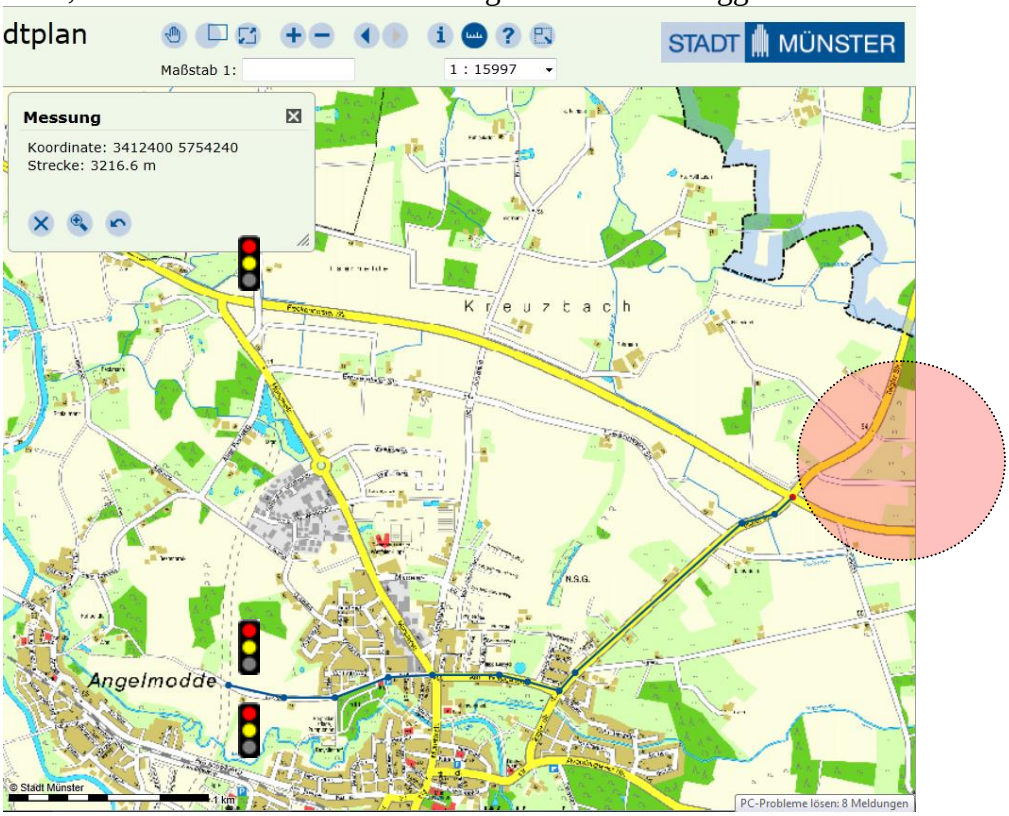
Zusätzlicher Gefahrenbereich für die Nutzung der Eschstraße oder auch der Ortsdurchfahrt durch die mögliche Verkürzung der Zufahrt auf die L 585n über die Telgter Str. – Borggarten –Eschstraße bis zum Kreuzungsbereich L 585n und Eschstraße

Bereich: Zufluss des Verkehrs Telgte / Everswinkel durch Wolbeck

5124,7 m + Ampel (Freckenhorsterstr./Münsterstr.) Nord-Ost-Verkehr auf die L 585 n



3216,6 m Nord-Ost-Verkehr über Telgter Str. / Am Borggarten / Eschstr. auf die L 585 n



ERGEBNIS

5124,7 m – 3216,6 m = **1908 m** macht fast 2 km Ersparnis und eine Ampel weniger !

Zusammenfassung

UMWEG-Tabelle

Bereich Schulzentrum:

Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Hamsensbusch	Dorf	1849,2 m	
	Hiltruper - L 585n - Eschstraße	3262,8 m	**1414 m**
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	3481,8 m	**1633 m**

Bereich Petersheide:

Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Petersheide	Dorf	1557,9 m	
	Hiltruper - L 585n - Eschstraße	3468,8 m	**1910,9 m**
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	3224,1	**1666,2 m**

Bereich Am Sandbach:

Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Sandbach	Dorf	2153,9 m	
	Hiltruper - L 585n - Eschstraße	3042,1 m	**888,2 m**

Bereich Am Berlerkamp:

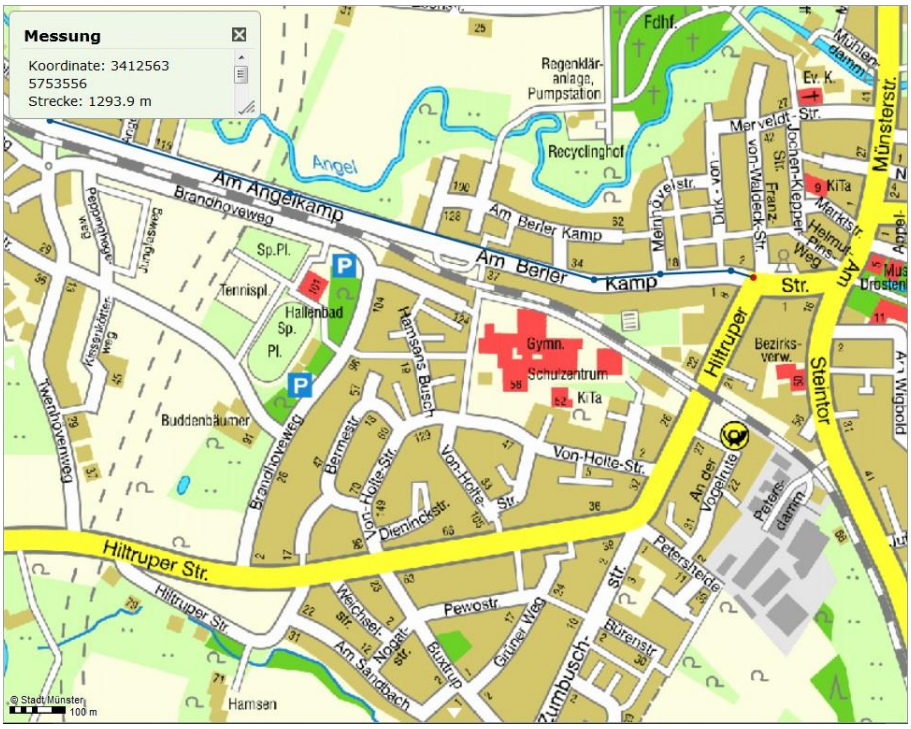
Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Berlerkamp	Dorf	1248,1 m	
	Dorf (Schleichweg)	1120,1 m	
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	2563,6 m	**1315,5**
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	2563,6 m	**1443,5**

Bereich Am Goldbrink:

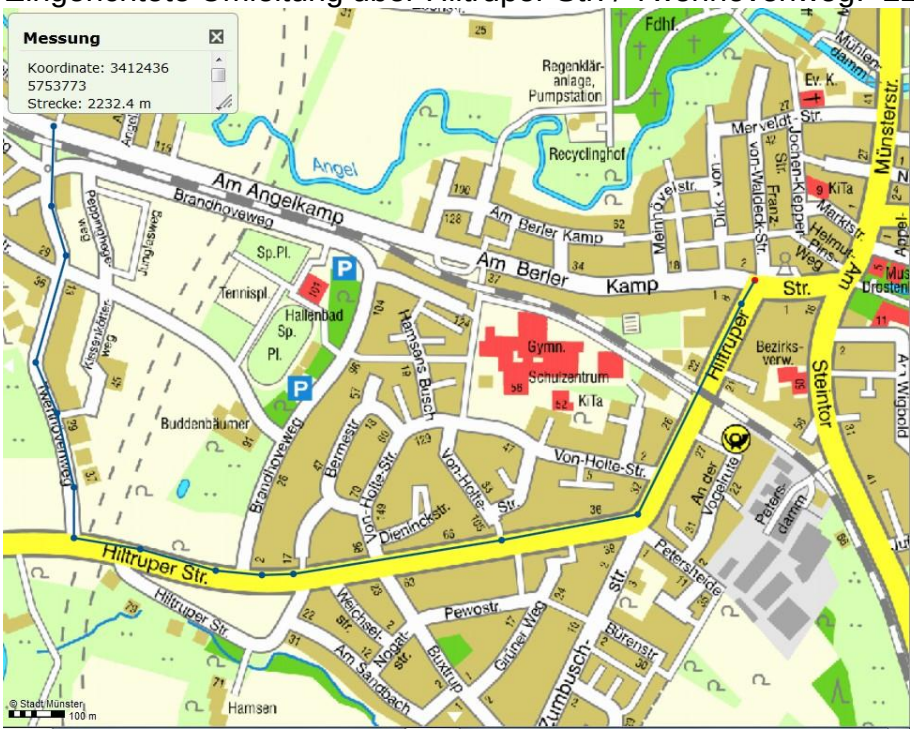
Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Goldbrink	Dorf	1328,6 m	
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	2540,2 m	**1292,1**

Aus dem Bereich Sandbach wäre es der streckenmäßig „kürzeste Umweg“ über eine Eschstraßenanbindung : das entspricht dem im Moment zu fahrenden durch die Brückenbauten am Berler Kamp bedingten Umweg über die Hiltruper Str. und Twenhövenweg. (siehe nächste Seite!!)

Momentane Brücken-Baustelle Am Angelkamp mit Vollsperrung der Straße 11/2011
Ohne Sperrung zu fahrende Strecke: 1293 m



Eingerichtete Umleitung über Hiltruper Str. / Twenhövenweg: 2232 m



Marktplatz – Hiltruper Str. - Twenhövenweg		2232 m
Marktplatz –Am Berlerkamp- Am Angelkamp		1293 m
	Umweg	**939 m**

Im Vergleich zu allen anderen Umwegfahrten innerorts über den Esch entspräche diese im Moment zu fahrende Umwegstrecke der kürzesten der Umwegstrecken, die über den Esch aus dem Bereich Am Sandbach zu fahren wäre. Alle anderen Umwege wären etliches länger, bis zu 2 km!!