

Rettet den Esch!

- Argumente gegen die Planung zum Ausbau der Eschstraße zwecks Anbindung an die Westumgehung Wolbeck –

Unterlage für die Mitglieder des Rates und des Ausschusses für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft der Stadt Münster

Münster, den 18. September 2013

Die Esch-Anbindung schafft mehr Probleme als sie löst

- Die Esch-Anbindung soll den innerörtlichen Verkehr aus dem Ortskern leiten. Doch das **Wolbeck-Dilemma** wird nicht gelöst:
 - Bleibt die Ortsdurchfahrt für den Durchgangsverkehr geöffnet, ist es *immer schneller und kürzer, durch den Ortskern zu fahren*, als den Umweg über den Esch zu nehmen
 - Wird die Ortsdurchfahrt für den Durchgangsverkehr gesperrt,
 - fließt der gesamte innerörtliche Verkehr über die Eschstraße; dann stimmen die Verkehrsprognosen nicht
 - droht eine Verödung des Ortskerns: Den Geschäftsleuten bleibt die "Laufkundschaft" aus.
- Die Eschstraße wird zur **Kreisstraße**:
 - Die bestehende Tempo 30 Zone wird aufgehoben, Verkehrsberuhigungen entfernt, durchs Wohngebiet fließt Verkehr mit Tempo 50
 - Eine LKW-Sperrung ist nicht möglich
- Das **Naherholungsgebiet Esch** wird unwiederbringlich zerstört

Umwegfahrten

- Die Planung ignoriert, dass es von jedem Punkt in Wolbeck kürzer und schneller ist, durch den Ortskern zu fahren als über den Esch
- Das Planungsamt argumentiert, der Weg über den Esch sei "anbaufrei" und garantiere ein "Fahren ohne Störungen". Das ist falsch:
 - Es gibt Ampeln und Wartezeiten an Zufahrten
 - Die Eschstraße selbst soll per Ampel an die Westumgehung angeschlossen werden und behindert damit selbst den Verkehrsfluss auf der Umgehungsstraße
 - an der Abzweigung Eschstraße /Silberbrink ist eine Ampel geplant
 - Auf der Eschstraße sind Querungshilfen für Fußgänger geplant

Übersicht Umwege

Bereich Schulzentrum:

Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Hamsensbusch	Dorf	1849,2 m	
	Hiltruper - L 585n - Eschstraße	3262,8 m	1414 m
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	3481,8 m	1633 m

Bereich Petersheide:

Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Petersheide	Dorf	1557,9 m	
	Hiltruper - L 585n - Eschstraße	3468,8 m	1910,9 m
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	3224,1 m	1666,2 m

Bereich Am Sandbach:

Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Sandbach	Dorf	2153,9 m	
	Hiltruper - L 585n - Eschstraße	3042,1 m	888,2 m

Bereich Am Berlerkamp:

Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Berlerkamp	Dorf	1248,1 m	
	Dorf (Schleichweg)	1120,1 m	
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	2563,6 m	1315,5
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	2563,6 m	1443,5

Bereich Am Goldbrink:

Ausgangspunkt	Fahrtroute	Meter	Umweg
Goldbrink	Dorf	1328,6 m	
	Berlerkamp - L 585n - Eschstraße	2540,2 m	1292,1

Übersicht Umwegproblematik / Vergleichsfahrt



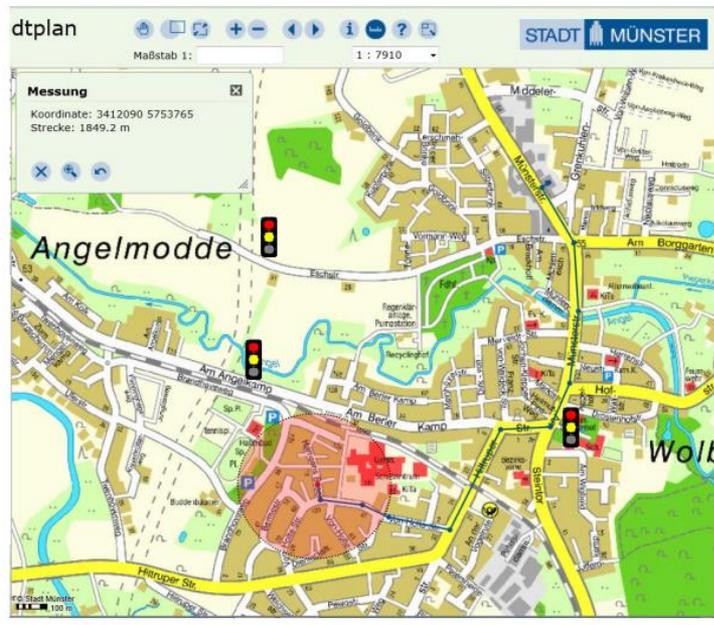
Um die Problematik der Umwegfahrten zu verdeutlichen, haben wir eine Vergleichsfahrt durchgeführt. Das Ergebnis finden Sie hier:

<http://www.rettet-den-esch.de/#Fahrt>

Kartenbeispiel Umwegproblematik

Bereich Schulzentrum:

Alternative 1: Hamsensbusch 1849,2 m (durchs Dorf)



Alternative 2: Hamsensbusch 3262,8 m (über Hiltruper - L 585n - Eschstraße)
dtplan



ERGEBNIS

3263 m - 1849,2 m = 1414 m macht fast 1,5 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !
Alternative 3: Hamsensbusch 3262,8 m (über Berlerkamp - L 585n - Eschstraße)



ERGEBNIS

3481,8 m - 1849,2 m = 1633 m macht über 1,6 km Ersparnis und 1-3 Ampeln weniger !

Eine Verkehrsberuhigte Tempo 30 Zone wird zur Kreisstraße ohne Verkehrsberuhigung mit Tempo 50 ...

- Ein wohl **einmaliger Vorgang!!!**
Und das in einer Stadt, die stolz ist auf ihre modernen, umweltfreundlichen Verkehrskonzepte und auf den Ruf, die Lebenswerteste Stadt der Welt zu sein
- Neben der Verkehrsberuhigung und der Tempo 30 Regelung
 - müssen Bäume gefällt werden
 - entfallen Parkplätze
 - müssen die Anwohner damit leben, dass entweder kein Immissionsschutz möglich ist oder 3,5 Meter hohe Lärmschutzwände gebaut werden. Die Wahl "zwischen Pest und Cholera" – wenn man sie denn hat ...



Stellen Sie sich vor, Sie sitzen im Garten ihres Reihenhäuschen und blicken auf eine 3,50 hohe Mauer. Den selben Anblick haben Sie übrigens auch vom Schlafzimmerfenster im 1. Stock aus ...

... einer Kreisstraße, die auch nicht für LKW gesperrt werden kann und soll!

- Die Eschstraße wird daher eine überregionale Netzfunktion erhalten, obwohl sie durch den Ort Wolbeck läuft, der eigentlich durch die geplante Westumgehung verkehrsentlastet werden soll.
- Sie wird daher Verkehr aufnehmen, der eigentlich nicht mehr durch den Ort fahren sollte und der – was LKW und kundige ortsfremde Abkürzer betrifft – auch bisher nie durch den Ort gefahren ist.



Das Naherholungsgebiet Esch entfällt ersatzlos ...



Heute



Nach dem
Ausbau



Was noch gegen die Esch-Anbindung spricht / Alternativen

Gegen die Esch-Anbindung sprechen auch:

- 1.200 Bürger, die dagegen unterschrieben haben
- Das Ergebnis des Bürgerhaushalts 2011: Platz 2 im Ranking der nach Meinung der Münsteraner Bürger sinnvollen Sparvorschläge
- Die immensen Kosten: Mehr als 2.400.000 Euro (aktueller Planung; ursprünglich wurden 2011 1.700.000 Euro veranschlagt. Ende offen ...) Zum Vergleich: Gerade werden in Wolbeck 3 Kinderspielplätze zurückgebaut. Einsparung pro Platz ca. 3.000 Euro ...

Alternativen:

- Anbindung der Umgehungsstraße auf Höhe der Wolbecker Windmühle
- Alternative Verkehrskonzepte, z. B. die Kampagne "Kopf an – Motor aus", mit der Bürger erfolgreich dazu bewegt werden konnten, vom Auto aufs Rad umzusteigen.
- Aussetzen der Planung bis Fertigstellung der Umgehung. Dann kann man sehen, welche Entlastung die Umgehung tatsächlich bringt. Dann kann man immer noch eine Anbindung bauen. Zurückbauen kann man sie nicht mehr ...

Unser Appell an Sie:

- ➔ Die Probleme des Ortskerns (Enge, fehlende Park- und Aufenthaltsmöglichkeiten, Durchgangsverkehr) werden durch die Esch-Anbindung nicht gelöst.
- ➔ Es wird lediglich ein kleiner Teil des innerörtlichen Verkehrs verlagert. Und zwar inner- statt außerörtlich! Ortsfremder Verkehr wird angezogen.
- ➔ Dafür entfällt eine verkehrsberuhigte Tempo 30-Zone durch ein Wohngebiet.
- ➔ Ein Naherholungsgebiet wird unwiederbringlich zerstört.
- ➔ Die Kosten sind immens

Bitte lassen Sie nicht zu, dass diese Planung verwirklicht wird!